

Španělsko

24. 2. – 5. 3. 2018

TSM, SCM Hanácké oblasti



IMPULSY

Soustředění je zaměřeno na zdokonalení mapové techniky a účast na závodech Andalucía O-Meeting

POJIŠTĚNÍ

Nezapomeňte si vyřídit cestovní pojištění. Pojištění si vyřizuje každý sám. Je zapotřebí si jej zajistit na celou dobu – 24.2. - 5.3.2017.

STRAVOVÁNÍ

Stravování je individuální.

Doporučujeme domluvit se na skupiny pro stravování.

Ve všech ubytovních je k dispozici kuchyňka na vaření.

Předpokládáme, že ve Španělsku lze normálně nakupovat v supermarketech za cenu srovnatelnou u nás.

POZOR: počítejte s tím, abyste měli jídlo i na neděli snídani. Nejsme si jisti, jestli se podaří nakoupit již v sobotu večer po přeletu do Sevilly.

Přímo v Caños de Meca jsou menší obchody „Supermercado de Caños“ (nepodařilo se mi dohledat otvíračku) a „Auto Servicio La Prensa“ (denně včetně neděle 9-22h). Takže v neděli dopoledne nebude problém nakoupit.

UBYTOVÁNÍ

Všechny noci budou na postelích.

24.-28.2. Apartamentos Caños de Meca

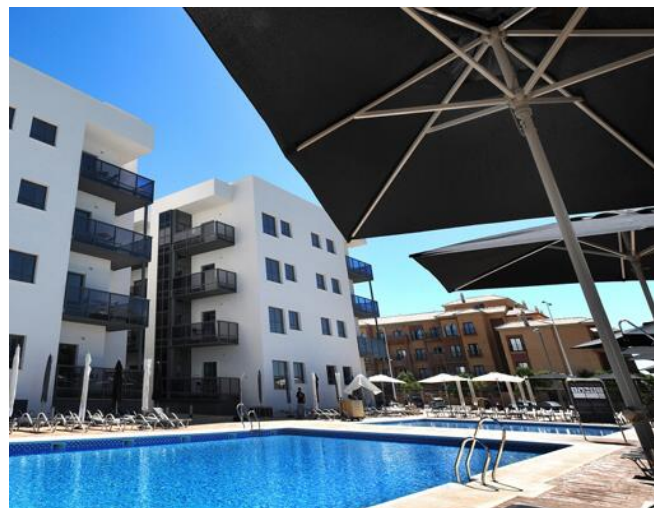
GPS: 36.1861667N, 6.0086667W



2-5 lůžkové apartmány <https://www.canos-costa.es>

28.2.-4.3. Apartamentos Leo Punta Umbria Deluxe

GPS: 37.1907000N, 6.9869833W



7-lůžkové apartmány <https://www.apartamentosleo.com>

4.3-5.3. Suites Sevilla Plaza

Zaragoza, 52, Casco Antiguo, Seville, 41001

GPS: 37.3879344N, 5.9965636W

DŮLEŽITÉ ČASY

24.02.18 10:13 – odjezd vlak z Olomouce – Pendilino SC510
24.02.18 14:15 – ukončení odbavení na odlet
24.02.18 15:15 – odlet Praha - Terminal: 2
24.02.18 18:10 – přílet Madrid - Terminal: 4 - T4
24.02.18 19:00 – odlet Madrid - Terminal: 4 - T4
24.02.18 20:00 – přílet Sevilla
05.03.18 09:05 – odlet Sevilla
05.03.18 10:05 – přílet Madrid - Terminal: 4 - T4
05.03.18 11:30 – odlet Madrid - Terminal: 4 - T4
05.03.18 14:30 – přílet Praha - Terminal: 2

SLOŽENÍ DO AUT

Peca (+420 736632308): 5 míst – Ford Focus SW
Křišpína (+420 731321360): 5 míst – Ford Focus SW
Robin (+420 739060335): 5 míst – Ford Focus SW
Tomáš (+420 604809398): 5 míst – Ford Focus SW

GPS KOMPLET

36.1861667N, 6.0086667W Ubytování první část
37.1907000N, 6.9869833W Ubytování druhá část
37.3879344N, 5.9965636W Ubytování Sevilla
37.1948331N, 6.9715561W Event Centre
37.1948239N, 6.9715539W AOM - Night –O
37.2010081N, 7.0190869W AOM - Prolog
37.1461419N, 6.8439750W AOM - Middle
37.1823989N, 6.9669331W AOM - Sprint
37.2458281N, 7.0825189W AOM – klasika
37.4305989N, 5.8809200W Centauro – půjčovna aut
36.1851794N, 6.0082806W Supermercado de Caños
36.1862967N, 6.0143853W Auto Servicio La Prensa

PROGRAM

24.02.18 – Cesta: Olomouc – Praha – Madrid – Sevilla – Caños de Meca.

Olomouc – Praha: společně vlakem

Praha – Sevilla: letecky (přestup v Madridu)

Sevilla – Caños de Meca: auty, 180 km, cca 2 hodiny

25.02.18 – 28.02.18 – tréninky v první oblasti

28.02.18 – přesun do Punta Umbria, 280 km, cca 3 hodiny

28.02.18 – 04.03.18 – Andalusia O-meeting + 1-3 tréninky

04.03.18 - Cesta: Punta Umbria – Sevilla (po závodě)

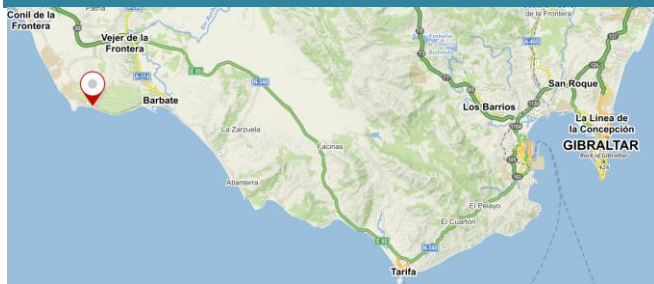
Punta Umbria – Sevilla: auty, 120 km, cca 1:20 hodin

05.03.18 – Cesta: Sevilla – Madrid – Praha – Olomouc

Sevilla – Praha: letecky (přestup v Madridu)

Praha – Olomouc: vlakem

PRVNÍ ČÁST – CAÑOS DE MECA



V první části soustředění budou tréninky v přímořské oblasti. Borovicové lesy a písečné duny. Bude nás čekat 7-8 tréninků.

Na všechny tréninky se bude dojíždět auty nebo rovnou pěšky z ubytování. Vše je v dosahu cca 0-15 km.

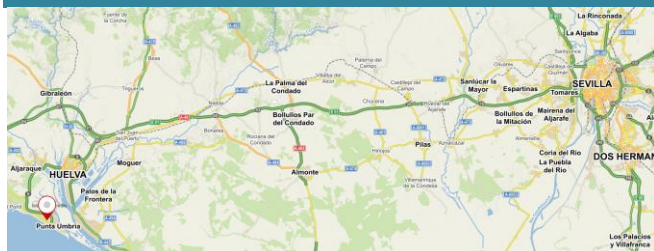
Tréninky budou zaměřeny především na jemnou mapovou techniku – hlavně na vrstevnice.

TRÉNINKY 1. část

Skladbu tréninků budeme řešit na místě. Představa o mapách je sice dobrá ale konečný plán uděláme, až budeme mít mapy v ruce. Můžete se ale těšit jak na lesní tréninky, tak i 1-2 sprintové tréninky.

V plánu je i jeden vzdálenější trénink, ze kterého bychom se dle dohody možná mohli zajet podívat na Gibrartar (viz text na konci pokynů)

DRUHÁ ČÁST - ANDALUCÍA O MEETING



Ve druhé části se zúčastníme závodů Andalusio O-meeting a dle možností 1-3 tréninků. Budeme řešit asi dosti individuálně dle únavy.

WWW závodů: <http://andaluciaomeeting.com/>

Program závodů:

01.03.18 19:00 - AOM Night-O - mass start

02.03.18 11:00 - AOM Prolog – free start

03.03.18 09:30 - AOM – WRE Middle

03.03.18 16:30 - AOM – WRE Sprint

04.03.18 09:30 - AOM Long

TRÉNINKY 2. část

Skladbu tréninků budeme řešit také na místě. Především pak podle únavy. Budeme mít zase dostatek map, abychom mohli absolvovat běžecké ale třeba i jen „chodecké“ tréninky. Viz zkušenosti z loňska z Portugalska.

Model Event open 1

Shromaždiště: El Portil

GPS: 37.2102500N, 7.0430281W

Mapa: 1:10000 E = 2,5m

Délky: volný trénink, cca 40–50 min

Kontroly: SI

Zaměření: První seznámení s terémem pro AOM.

1. ETAPA - Night-O



Shromaždiště: Punta Umbria

GPS: 37.1948239N, 6.9715539W

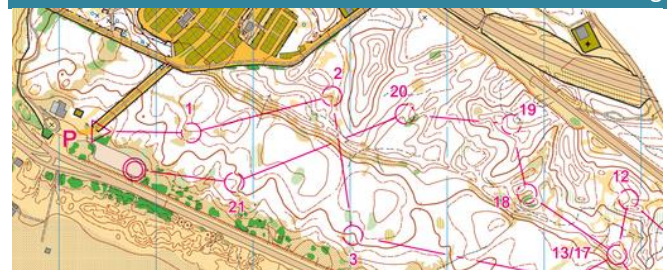
Mapa: 1:10000 E = 2,5m, borovicový les, hodně cest, vrstevnicové detaily, velmi rychlý les.

Bude se podbíhat dálnice tunelem 25 m dlouhým a pouze 1,5m vysokým.

Délky: krátká trať

Start 00: 19:00 (0 m na start) Startuje se hromadně ve vlnách po kategoriích.

2. ETAPA - Prolog



Shromaždiště: Punta Umbria

GPS: 37.2010081N, 7.0190869W

Mapa: 1:7500, E = 2,5m, Borovicový les bohatý na mikro reliéfové detaily. Písečné duny a svah.

Délky: delší lesní sprint

Start 00: 11:00 (200 m na start), startuje se libovolně v době 11:00-12:30.

Shromaždiště je v restauraci Der Matias, která na oběd nabízí tapas, ryby a další.



Shromaždiště: Mazagón

GPS: 37.1461419N, 6.8439750W

Mapa: 1:10000, E = 2,5m, písčité duny, kombinace borovicového lesu a polootevřeného terénu. Měl by to být terén hodně podobný tréninkům v první části soustředění.

Délky: Middle

Start 00: 9:30 (600 m na start)



Shromaždiště: Ayuntamiento de Punta Umbría

GPS: 37.1823989N, 6.9669331W

Mapa: 1:4000 E = 2,5m město Punta Umbría

Délky: sprint

Start 00: 17:00 (100 m na start)



Shromaždiště: Territorio Activo

GPS: 37.2458281N, 7.0825189W

Mapa: 1:15000/10000, E4 = 2,5m, typická středomořská vegetace

Délky: Klasika

Start 00: 9:30 (1400 m na start)

ZAJÍMAVOSTI

Andalusie

Andalusie (španělsky Andalucía), oficiálně Autonomní společenství Andalusie, je nejlidnatější a druhé největší autonomní společenství a historické území na jihu Španělska při pobřeží Středozemního moře a Atlantského oceánu. Metropolí regionu je Sevilla.

Název Andalusie pochází z arabského „Al Andalus“, což bylo označení části Pyrenejského poloostrova pod arabskou nadvládou. Tento termín byl odvozen od Vandalů, kteří oblast osídlili na přelomu 4. a 5. století. Podle nalezišť v této provincii byl pojmenován minerál andalusit.

Los Caños de Meca – první část soustředění



Los Caños de Meca je malá přímořská vesnice na východ od mysu Trafalgar na Costa de la Luz ve Španělsku. Je součástí provincie Cádiz a autonomní oblasti Andalusie.

Historie Los Caños de Meca souvisí s Gibraltarským průlivem, Herculeem římským Fretusem a Arabským Boughazem el Tarekem. Také bitva u Trafalgaru byla bojována poblíž pobřeží Caños de Meca, mimo Cape Trafalgar, před více než 200 lety, 21. října 1805.

Punta Umbría – druhá část soustředění

Punta Umbría je město a obec v provincii Huelva, součást španělské autonomní komunity Andalusie. Jedná se o rybářskou vesnici nacházející se na břehu řeky Rio Odiel. Je obklopena rozsáhlými slanovými bažinami.

Punta ve svém názvu pochází z dlouhého bodu vyjíždějícího k moři z pláže.

Řeka Odiel se setkává s Atlantským oceánem na pláži Punta Umbría, 3.8 km městské pláži, která získala modrou vlajku za vysoký standard čistoty a vynikající zařízení.

Gibraltar (120km – autem – od prvního ubytování)



Gibraltar (Velká Británie – NE Španělsko) má rozlohu 6,5 km². Hranice se Španělskem je dlouhá 1,2 km, dalších 12 km je pobřeží. Vápencová skála Rock of Gibraltar, na které se Gibraltar rozkládá a která odděluje Gibraltarskou zátoku od Středozemního moře, má v nejvyšším bodě 426 m. Na Gibraltaru není zdroj pitné vody, kromě sběru dešťové vody se dnes k jejímu získání využívá reverzní osmóza. Hustota osídlení činí přes 4200 obyvatel na km². Prostor na Gibraltaru je tak velmi omezen, že jediná pevninská silnice na Gibraltar kříží dráhu mezinárodního letiště. Tato unikátní křižovatka je řízena běžnými semafovy. Na Gibraltaru se nachází jediná evropská kolonie opic. Tyto opice, náležící k druhu magot bezocasý (Macaca sylvanus), si místní obyvatelé velmi hýčkají, mimo jiné i kvůli legendě, která tvrdí, že Gibraltar bude britský, dokud zde opice budou žít. Následkem až přehnané péče jsou opice vůči lidem značně drzé.

Rock of Gibraltar (nahoru se dá vyjet lanovkou)

Rock of Gibraltar (též Gibraltarská skála) je nejvyšším místem na Gibraltaru a zároveň zabírá většinu území Gibraltaru. Vápencová skála je od východu velice strmá, zatímco od západu je sklon celkem pozvolný. Celá skála je protkána systémem tunelů, protože sloužila jako pevnost. Většina náhorní plochy skály leží v přísné přírodní rezervaci. Důvodem ochrany je asi 250 jedinců magota bezocasého (jediné divoce žijící opice v Evropě). Na úpatí Gibraltarské skály stojí městečko.

Tarifa

Tarifa je přístavní město v comarce Campo de Gibraltar, nejjihnější výběžek Pyrenejského poloostrova, kde se stýká Středozemní moře s Atlantským oceánem. Je jen 14 km vzdáleno od afrického pobřeží. Je známé jako místo pro vodní sporty.

Často je Tarifě přiřazován původní význam tarif, kdy v Tarifě kdysi kupecké lodě musely platit poplatek za místo v přístavu.[4] V centru historického města jsou úzké uličky.

Tarifa – ostrov

Na ostrově se nacházejí pozůstatky fénických hrobů. V 17. století na ostrově byla postavena pevnost. V polovině 20. století přešel ostrov s kasárnami do držení španělského ministerstva obrany. V roce 1988 byla kasárna opuštěna a ostrov byl veřejně přístupný jako Dominio Público Marítimo Terrestre. V roce 2003 byl na ostrově vytvořen národní park.

Sevilla



Sevilla je kulturní centrum jihu Španělska, leží na řece Guadalquivir a je hlavní město stejnojmenné provincie a celé Andalusie. S více než 700 tisíci obyvatel je 4. největší město ve Španělsku (po Madridu, Barceloně a Valencii).

Alcázar - Nyní královský palác, původně maurská pevnost, ale většina z moderního Alcázaru byla postavena na ruinách maurského paláce Pedrem I. Kastilským (také známý jako Petr I. Krutý), který ho nechal postavit maurskými staviteli, proto má Alcázar islámský vzhled. Karel V. pak nechal přidat některé gotické prvky do kontrastu s mudejarským stylem (stavění v arabském stylu i po reconquistě). Slovo alcázar pochází z arabštiny (القصر, al-qasr) a znamená palác. Spolu s katedrálou a Indickými archívy je zapsán ve světovém dědictví UNESCO.

Sevillská katedrála je 3. největší katedrálou v Evropě (po bazilice sv. Petra ve Vatikánu a katedrále sv. Pavla v Londýně). Výstavba katedrály započala roku 1402 a pokračovala až do 16. století. Stojí na místě původní mešity, ze které zbyl jenom minaret - Giralda.

Je v ní také uložen sarkofág s Kolumbovými ostatky, nesený sochami čtyř králů v životní velikosti. Pravost relikvií však bývá zpochybňována, neboť velký mořeplavec je údajně pochován také v Santo Domingu.

Indické archívy obsahují všechny kupecké smlouvy s Novým světem a důležité dokumenty popisující objevování Ameriky.

Giralda - Je zvonice Sevillské katedrály, první dvě třetiny věže jsou původní minaret (pozůstatek ze zničené mešity). V době, kdy byla postavena, to byla největší věž na světě (97,5 m). Giralda, jejíž výška činí po renesanční přestavbě 104,5 m, je dnes jedním z hlavních symbolů Sevilly.

TROCHA ZEMĚPISU



vlajka



znak

Nejvyšší bod: Pico de Teide (3718 m n. m.)

Počet obyvatel: 48 958 159 (28. na světě, 2017)

Měna: Euro (EUR)

Soustředění pohledem hlavních aktérů ☺

PONDĚLÍ 24.2. (Ad'a)

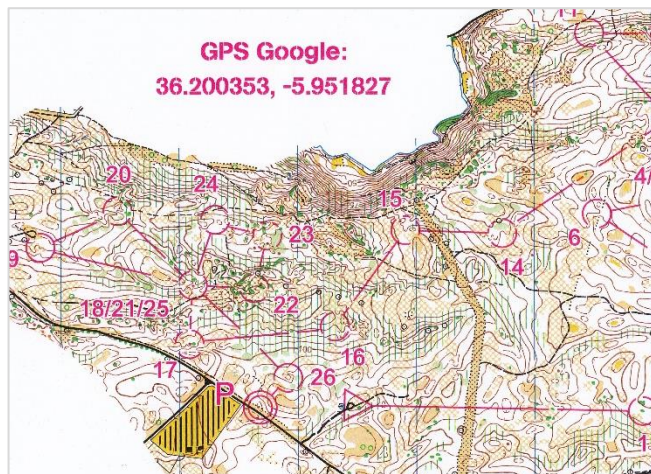
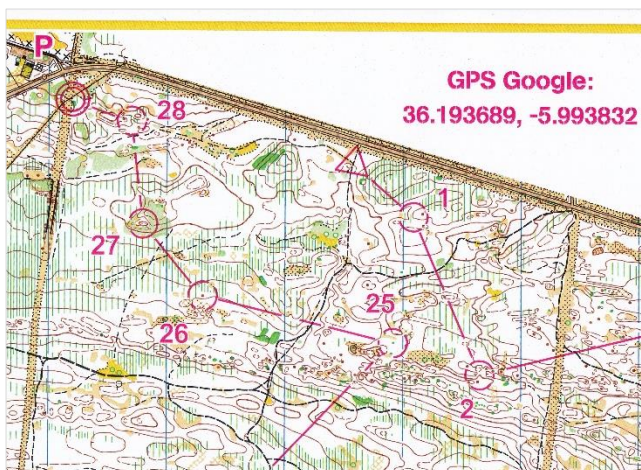
Dopoledne v 10 hodin se všichni potkali na nádraží v Olomouci a následně nasedli na vlak do Prahy ke skupině, která již cestovala z Opavy. Z pražského nádraží jsme dále cestovali na letiště, kde nás čekalo odbavení. To proběhlo celkem v klidu. Následně nás už čekala cesta do teplých krajín s přesedáním v Madridu, ve kterém jsme se naobědvali. Následný hodinový přelet do Sevilly někteří strávili tak, že fotili spáče a bavili se na jejich účet. V Seville na nás nečekalo jen výrazně teplejší počasí, ale taky Pecova roztrhlá taška, která měla o kolečko míň a velice vstřícná cestovní společnost. Do Caños de Meca jsme přijeli kolem dvanácté hodiny. Díky menšímu počtu dek na pokoji se někteří rozhodli i přes teplejší počasí, spát v bundě.



NEDĚLE 25.2. (Tomíno + Vít'a)

Neděle začala lenivě, a to hlavně kvůli pozdnímu příjezdu v noci. Obávali jsme se předpovědi, která nás strašila na celý týden a dopo se vyplnila. To byl v plánu seznamovací trénink s místním terénem, jen pár desítek vrstevnic od apartmánů. Kdo do terénu naletěl v rychlosti zvyklé z našich terénů, byl potrestán nejen obtížností mapování, ale také červenožlutými fáborky, které značily kontroly. Z tréninku jsme si odnesli pár hlavních poznatků. Po cestách neběhat, jsou to pískoviště, zeleným šrafům se vyhýbat, těžké na prolezení, dvojkovým hustníkům úplně, nemusíte vylézt vůbec. Poté už stačilo si v hlavě mapu zgeneralizovat a bylo vyhráno.

Odpoledne nás čekalo jak odlišné vyjasněné počasí, tak terén, který byl o hodně otevřenější, bylo více vidět, což s sebou neslo i více písku. Jednalo se o farstovaný hromadný start, který jsme někteří běželi celý, někteří startovali v pozdější části trati a někteří radši nedokončovali. Krátké postupy střídaly dlouhé, na kterých udělat paralelní chybu šlo levou zadní.



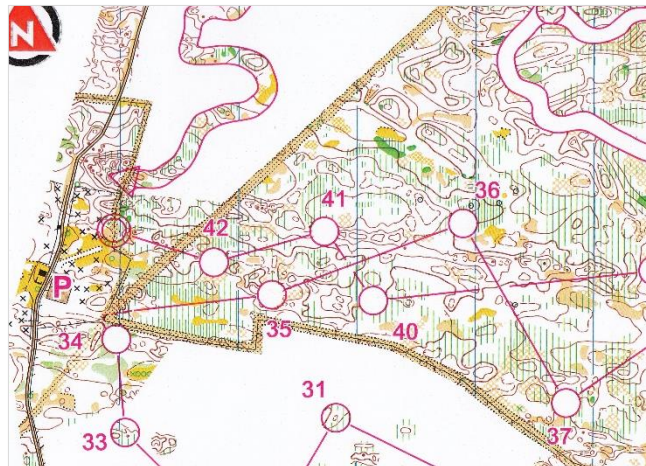
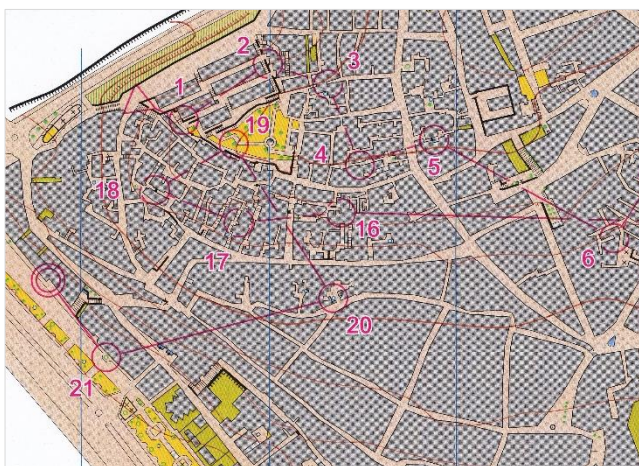
Večer se chlapecká výprava vydala dobýt mys Trafalgar a holčičí zase pevnost na kopci nad naším ubytováním. Za druhou zmiňovanou nemůžu vypovídat, jelikož jsem tam nebyl, ale ta první úspěšná. Chtěli jsme chytit západ slunce, které zalezlo za obzor zrovna ve chvíli, když jsme přišli na pláž pod maják. I to však většinu neodradilo od koupání ve velkých vlnách a poměrně studeném Atlantském oceánu. Na večeri jsme měli s Vítou rajskou.



PONDĚLÍ 26.2. (Mikeš)

Nevím, jak u ostatních, ale v našem apartmá to byla taková klasika, jako na každém soustředění ráno před tréninkem. V poklidu se budíme za zvonění budíku, vstáváme a chystáme snídani. Všechno zvolna, s klidem, máme přece čas. Avšak ouha, najednou je tři čtvrtě a my v celou odjíždíme. Rychle sbalit věci na dopolední sprint, skočit si na záchod a honem do aut. Po krátké cestě dorazíme do města, kde je trénink.

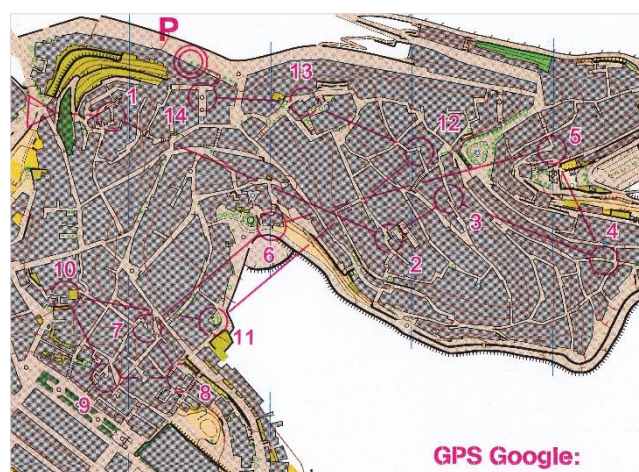
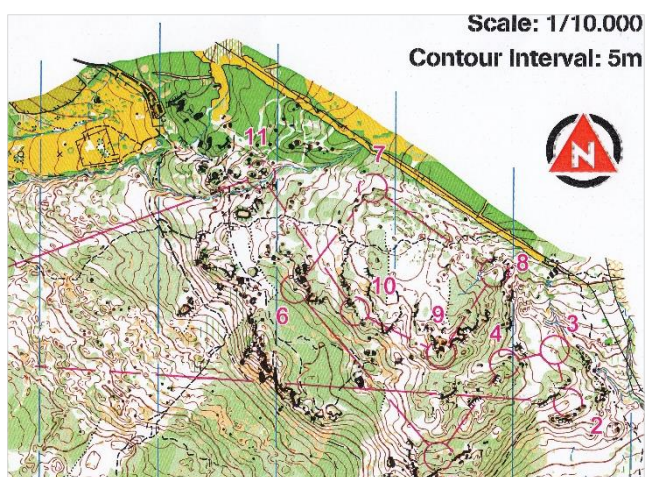
Rozcvička, rozklus a startujeme. Krásný technický sprint za slunečného počasí, kvůli délce rozdělený na dvě části s mnoha volbami. Hodně se chybuje, špatné volby a fyzická náročnost k tomu. Po sprintu je v plánu nákup, ještě před tím se však stihneme proběhnout po pláži a vykoupat v moři, za užaslých pohledů místních nosících zimní bundy. Návrat zpět, vaření oběda a polední klid, spánek či film. Odpoledne se chystáme na kombotech. Tentokrát jsme na odjezd nachystáni s předstihem, akorát to počasí už je horší. Prší a ochladilo se. I přes to se odhodlaně vydáváme do lesa. Na začátku je pro starší koridor. Ač vypadá lehce, celá elitní skupina na pár minut znejistí a kontrolu na konci koridoru nemůže najít. A problémy máme dále všichni, mladí i staří. Někteří se perou s mapou a většina má problémy s porosty. Celá mapa je zašrafovaná a místy člověk křovím sotva proleze. Nakonec se ale všichni vrátí k autům; unavení, promoklí a doškrábaní. Na ubytování vytoužená sprcha, večere, porada s informacemi k dalšímu dnu, rozborů tréninku a pak hajdy na kutě a vyspat se na další den.





ÚTERÝ 27.2. (Sabča + Terka)

Následující den nás po pěkně popršené noci budí krásný východ sluníčka a my se s úsměvem probouzíme do výletního dne. Odjezd naplánován na hezký časík, půl desáté, abychom stihli vše dle představ. Nikdo nemešká (ani my ne, překvapivě) a vydáváme se na cestu z Los Caños de Meca směrem pobřežní městečko Bolognia poblíž Tarify (asi 17 km). Čeká nás první trénink na pěkně kopcovité a zelené a mapě s názvem Lentiscal (viz obrázek přílohy) a byl pro některé z nás dosti výživný teda. Neboť jsme se z horní části terénu, který skýtal nádherné výhledy na moře díky tamějších skalním útvarům, dostali až na samé pobřeží po překonání něco kolem 250 metrů výškových. No jo dolů by to byla brnkačka, ale vyškrábat se pak zase nahoru, to už stálo více sil. Ale o tom to přeci je! Nesmíme opomenout také aprílové počasí, jež se nám ani tento den nevyhnulo a během pobytu v lese nám nabídlo k okušení všechny možné formy. Na památku tohoto krásného terénu a místa jsme si zvětšili obrázek s místním mega velkým kaktusem a vybraní jedinci s ním měli dokonce osobní čest. ☑ Zaslouženou odměnou pro nás byla návštěva místního archeologického musea Claudia Baelo, jež nám odkrylo mnoho krás bývalého starověkého místního města. Měli jsme dokonce i možnost procházky přímo mezi pozůstatky tohoto města a sluníčko na nás opět vykouklo, takže krása a hezké fotečky jen a jen přibývaly do alb.



Poté nás čekal přesun do města jménem Tarifa, která je nejjihnějším městem Andalusie a tudíž i celého Španělska. Viděli jsme vše, co stálo za zhlédnutí a navíc se nám podařilo navštívit místní podniky. Každý si mohl pochodit město dle libosti a my jsme zvolili cestu do útulné kavárny a pak jsme pokračovali dál. Při procházce městem nás kouzlo Tarify oslňovalo ze všech stran a naší konečnou destinací se stala pláž, která byla zároveň i rájem vodních sportů (windsurfing a kitesurfing), takže to byla skvělá podívaná. Sportovcům počasí přálo, protože na pláži foukalo tak silně, jak jsme si do té doby snad ani nedokázali představit.

Následoval sraz u aut a hromadný přesun do města Vejer de la Frontera. Zde jsme si zaběhli pěkně kopcovitý sprint ve spletitých uličkách města. Trať byla naštěstí rozdělena na dvě části, takže jsme si mohli vybrat, jestli chceme běžet obě tratě, nebo jestli se cítíme jen na jednu. Po krásném sprintu už nás čekalo jen vyklepání nožiček, nasednutí do aut a hurá na ubytování, kde jsme si mnozí po dlouhém náročném, avšak moc krásném dni, zase dopřáli i vydatnou porci ukuchtěného jídla. Fantazii se meze nekladli a každý si určitě přišel a své. Někteří absolvovali také kratší procházku po blízkém okolí, jiní usedli ke španělské TV či ulehli do postýlek.



STŘEDA 28.2. (Fanta)

Odpočinkový den. Každý už jsme poznali, jak mohou být španělské duny náročné, takže jeden den odpočinku přišel před blížícími se závody vhod. Dopoledne jsme poklidili pokoje, sbalili se. Ač je to k nevíře, tak největší nepříjemnosti způsobili nejzkušenější borci při odevzdávání pokojů, když si zabouchli dveře od jejich pokojů s klíči uvnitř. Naštěstí se vše vyřešilo a my kolem poledne vyrazili na cestu do našeho nového ubytování v přímořském městečku Punta Umbría. Na místě nás čekal hezký hotel hned vedle lesa. Odpoledne jsme měli volný seznamovací trénink v novém terénu. Zbytek dne strávil každý po svém. Vesměs jsme oslavovali Den Andalusie zoufalým brouzdáním po městě se snahou najít alespoň jeden otevřený obchod. Do postele jsme ulehli natěšení na následující den, kdy nás čekal noční hromadák.



ČTVRTEK 1.3. (Ema + Klárka)

DOPOLEDNE:

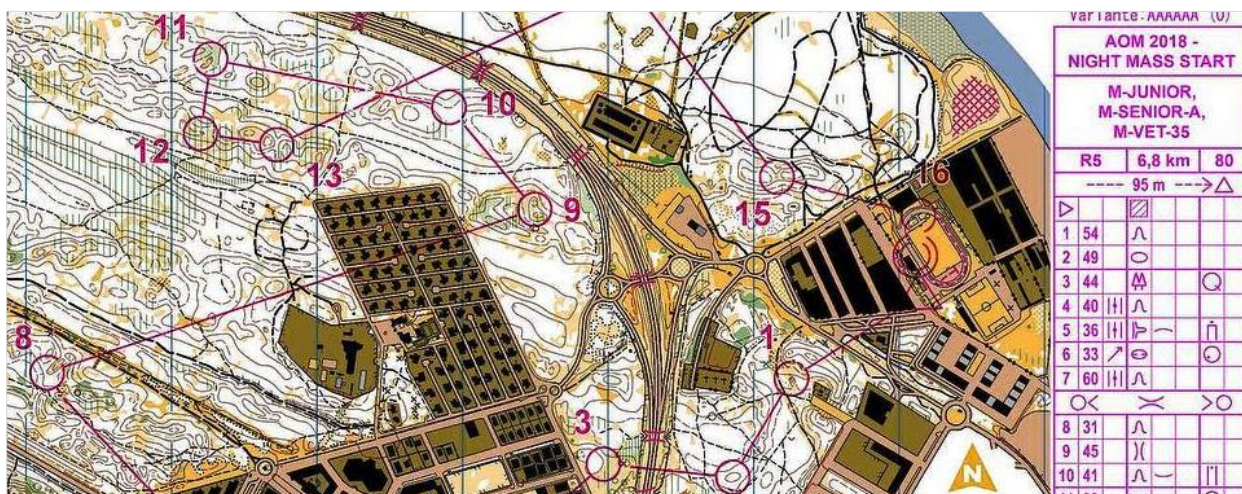
Dopoledne jsme si každý po svém šli na trénink. Byl postaven ve smyslu lesního sprintu. Konečně jsme nepřehledné fáborky na kontrolách vyměnili za lampiony a krabičky. Někteří z nás si konečně vyzkoušeli nové čipy a celý trénink byli uchváteni z toho, že svítí a pípá. Zdá se to jako fajn trénink, pak se ale ozvalo počasí. V jedné minutě svítlo slunce, přšelo a foukal vítr, díky kterému jsme měli písek všude (mám ho i tu doma v Česku). Některé kontroly byly postavené hned u moře v písečných dunách. Kromě všelijakých reprezentantů jsme v lese asi 60 m od moře potkali i rybu.

ODPOLEDNE:

Odpoledne bylo ve znamení volna, ale jelikož jsme všichni byli unavení a počasí si opět dělalo, co chtělo, tak jsme odpoledne jen projedli a prospali. Pořádná regenerace je přece jen taky potřeba.

VEČER:

Čekal nás první závod – nočák. Už tady jsme se přesvědčili, že pořadatelé si dělají, co chtějí. Start byl naplánován na 19:40 a dvě minuty před startem polovina závodníků stále neměla nachystanou svoji mapu. Vystartovalo více jak 200 lidí zaráz a stavitelé také nezklamali. Všichni měli stejnou první kontrolu a probíhali jedním tunelem o výšce 1,5m, proto se před tunelem tvořila fronta, ale to některé naše závodníky vůbec nezastavilo v tom je všechny zmlátit a předběhnout.



Jelikož to byl první závod, tak se běhalo hodně rychle a dělalo se taky spoustu chyb. Musíme se však pochválit, že oproti ostatním závodům si všichni vzali boty a správnou mapu. (Někteří ji pořadatelům rvali přímo z ruky.)

Výsledky, co stojí za zmínku:

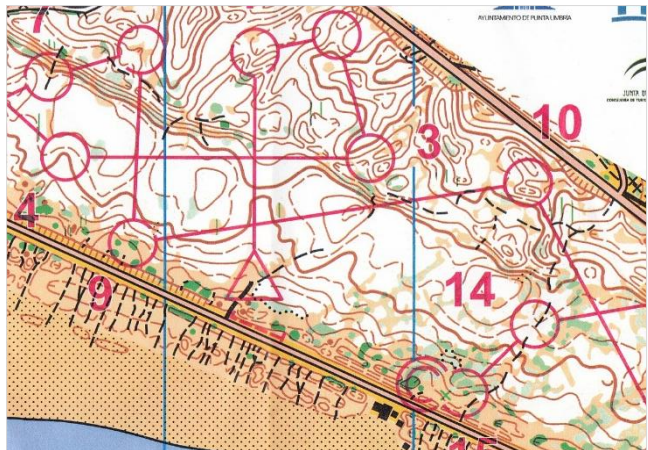
- F – CADETE: 1.místo Ema, 2.místo Adélka, 3.místo Kačka
- F – SENIOR-A: 1.místo Terka
- M – CADETE: 1.místo Franta, 2.místo Šimon
- M – VETERANO-45: 3.místo Peca

Doběh prvního závodníka do cíle (Franta)



PÁTEK 2.3. (Sára + Kačka)

Probudily jsme se do deštivého rána, které však potom co jsme se nasnídaly a vyrazily na trénink zmizelo. Jeli jsme společně na poslední trénink, který se konal nedaleko našeho hotelu v písčitém terénu. Trénink jsme měli ve svých rukou, a tak jsme se všichni museli odstartovat sami. To je pro nás většinou problém, protože se vždy hádáme, kdo půjde první a kdo poslední. Jelikož jsme já (Sára) a Kačka tvrdohlavé, tak jsme vyhnaly Áďu, ať jde terén okusit první. To se nám ale nevyplatilo a karma si pro nás přišla. Já jsem si vzala špatnou mapu a Kačka zapomněla orazit jednu kontrolu. Jak jsme slyšely, nebyly jsme jediné z české výpravy, kterým se trénink nevyvedl. Po vrácení na hotel jsme se šly osprchovat, naobědvat a zbytek dne jsme měly volno.



Po asi hodině nicnedělání jsme se šly projít k pláži, na které se mimochodem ten den Ruda nabodl o kůl a já asi tisíckrát spadla. Když jsme se vrátily na pokoj zjistily jsme, že nemáme žádné suvenýry, a hlavně náprstek pro babičku! Holky jsem z postele musela tahat, ale pak se zvedly a vyrazily jsme vstříc obchůdkům. Suvenýr jsme našly, jenže to nebylo jediné objevení. Po ulici šel opět Ruda, který v ruce nesl donuty a byl celý mokrý. Řekl nám, že jakmile vyrazil z hotelu začalo pršet, přičemž, když vycházel z obchodu, ho auto slilo kaluží. No jo...asi taky něco provedl (nebo teprv provede). Na večeri jsme si udělaly nefalšované španělské toasty, které se nám však trošičku připekly díky jejich na nás až moc složitému systému toastovače. Pak už jsme si šly lehnout a přemýšlely nad naší strategií, aby se nám vyvedl první závod, jenže to jsme ještě netušily, co se stane hned ráno u recepce (nebo spíš pod pultem recepce).

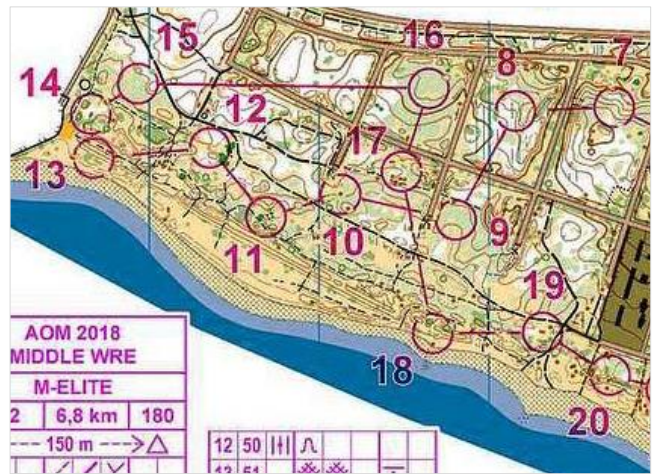
SOBOTA 3.3. (Ruda)

No to byl zase jednou den ... Ale abych to vzal hezky od začátku. Budíček byl dán na 7 hodin. Někteří se přidrželi klasického mobilního/hodinkového vyzvánění, jiní zvolili alternativní probouzedlo v podobě sovětské hymny. To aby měli jistotu, že je ráno opravdu postaví na nohy, aby šli ten děs co nejrychleji vypnout.

Nemilosrdně daný odjezd na middlový závod AOM v 8:15 měl za následek to, že ne úplně všem vyšla jejich ranní příprava podle plánu. Obzvláště pak ne Sáře. Tu ranní spěch k autu dokonce srazil k zemi. A to doslova. Nezavázané tkaničky, přišlápnuté podrážkou boty, způsobily, že Sára na vlastní kůži okusila, jak mají ve španělských hotelech tvrdou podlahu. To by ještě nebyla taková tragédie, kdyby se však tvrdost španělských kachliček nerozhodla zjistit i Sářina levá ruka, které se podařilo vměstnat mezi padající Sáru a zemi. Celý incident naštěstí neskončil zlomeninou, ortézu a obvaz si však vyžádal. I přes tento hendikep se však Sára směle vydala na start dalších závodů. O mnoho lépe si při ranním shonu nevedla Ema. Té se podařilo zapomenout běžecké boty a byla nucena následný middle absolvovat v těch do školy. To samozřejmě dalo Rudovi příležitost k odpornému, škodolibému posměchu na Emin účet. Avšak tehdy ještě netušil, že i on bude mít tu čest setkat se s pravou, koncentrovanou instantní náloží karmy.

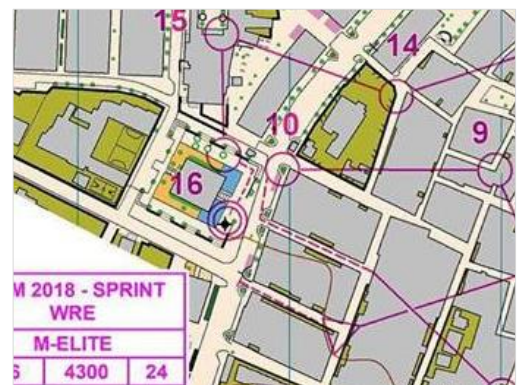
Po cestě na shromaždiště middlu, které bylo ve vojenském prostoru u vesnice Mazagón, jsme si měli možnost prohlédnout velkolepé továrny na zpracování ropy a zemního plynu na pobřeží u města Huelva, doprovázené Křišpíniným odborným výkladem o inženýrské chemii. Pořadatelé opět nezklamali a naplno nám ukázali své organizační (ne)schopnosti. Start odložený o 10 minut nikomu zas tak velké problémy nečinil (teda kromě Emy, které už i tak přišla na start o hezkou chvíli dřív, protože se podívala na svůj startovní čas z neděle a byla odsouzena k úmorně dlouhému čekání), horší však bylo, že pořadatelé udělali koridory ne po minutě, ale po minutě a půl, čímž způsobili, že někteří závodníci tak odstartovali o půl minuty dřív, nebo naopak později. Když k tomu přidáme fakt, že se startovalo za pomoci píšťalky, byl z toho celkem slušný chaos.

Zmatky okolo startu a mapově náročným terénem se však nenechali zaskočit tito závodníci: **Sára** (4. v F14), **Ema** (1. v F16), **Křišpína** (3. v F45), **Šimon** (1. v M16), **Vítek** (3. v M16), **Fanta** (4. v M16) a **Peca** (9. v M50). Se svou náročnou tratí v kategorii elity se zdárně popasovali **Víťa** (42. v ME, ztráta na Matthiase Kyburze 8:00) a **Terka** (27. v FE, ztráta na Simone Niggli 7:38), které však bohužel nebylo dobře a nepředvedla úplně stoprocentní výkon. I když se Šimonovi a Ádě podařilo na startu sednout na pařez se smůlou, největším smolařem dne byl jednoznačně Robin, který se v pátek smál Sáře, že si na prologu vzala špatnou mapu. Karma ho však stihla, když se mu na startu middlu přihodilo úplně to samé. Jeho útrapám však zdaleka nebyl konec. Své nové běžecké boty pokřtil opravdu znamenitě, když při běhu šlápl nohou do hnědého výtvaru neznámého zvířátka a dal tak vzniknout novému pojmu, **KŘEST HOVNEM** (nikoliv ohněm). Ovšem ani druhá bota nepřišla zkrátka. Tou došlápl na mrtvého ježka a odnesl si z něj suvenýr v podobě řádky bodlin.



Po závodě následovala cesta zpět na ubytování se zastávkou v obchodě. Poté přišla na řadu příprava oběda a potřebná relaxace na odpolední sprint. Ten se konal asi 2 kilometry od ubytování, takže vzhledem k ne úplně příznivému počasí byl naplánován přejezd auty. Pořadatelé opět nezklamali, shromaždiště bylo vskutku „velkolepé“. Jednalo se o nevelké podloubí kolem vchodu do radnice, které bylo sice venku, naštěstí však bylo aspoň kryté střechou. Ke všemu byla budova radnice obehnána bazénkem s vodotryskem, který neopatrným jedincům mohl nabídnout ohromný zážitek v podobě sklouznutí a následné koupele.

Tratě sprintu nebyly obtížné. Vzhledem k poměrně pravidelné pravoúhlé síti domů se zde nenabízely téměř žádné volby. Vše bylo jen o rychlém běhu a vyvarování se hrubých chyb s nepozorností. Jedinou neočekávatelnou zákeřností byl velmi kluzký doběh ze sběrky do cíle. Někteří se s ním vypořádali lépe, jiní takové štěstí neměli. Vítek Č. vybral onu osudnou zatáčku s velkými problémy, což ho stálo drahocenné vteřinky a promítlo se tak do konečného pořadí. Jeho vystoupení však dovedla k dokonalosti Áďa, která napodobila Sářin výkon z rána a u sběrky hodila, lidově řečeno, držku. Naštěstí pod ní ruka nezůstala, takže se žádné zranění nekonalo. Vítanou novinkou pro majitele čipu SIAC byla možnost využít je naplno a vyzkoušet si při závodě bezkontaktní ražení.



Jak bylo vidět, španělští pořadatelé si s organizací závodu velkou hlavu nedělali. Z dosud neznámých důvodů se jim podařilo nenechat odstartovat celou jednu minutovou vlnu, čímž způsobili zpoždění celého startovního pole, které již bylo někde za půlkou. Spouště závodníků se pak ve výsledkové listině objevila minuta navíc oproti reálnému času. Časy některých závodníků byly po vlně protestů opraveny, některé zůstaly i nadále chybné. Například Ema byla i přes své komunikační schopnosti na flegmaticčnost organizátorů krátká a odečtení jedné minuty se jí vyjednat nepodařilo. Naštěstí by její umístění i po úpravě času zůstalo stejné, jako předtím. A kdo se teda na sprintu umístil v TOP 10? **Áďa** (6. v F14), **Sára** (8. v F14), **Ema** (1. v F16), **Klárka** (7. v F20), **Křišpína** (5. v F45), **Fanta** (2. v M16), **Ruda** (4. v M16), **Vítek** (6. v M16), **Mikeš** (5. v M18) a **Peca** (6. v M50). Na své trati si opět výborně vedli **Terka** (11. v FE, ztráta na Eleno Roos 0:50) a **Víťa** (24. v ME, ztráta na Daniela Hubmanna 2:04).

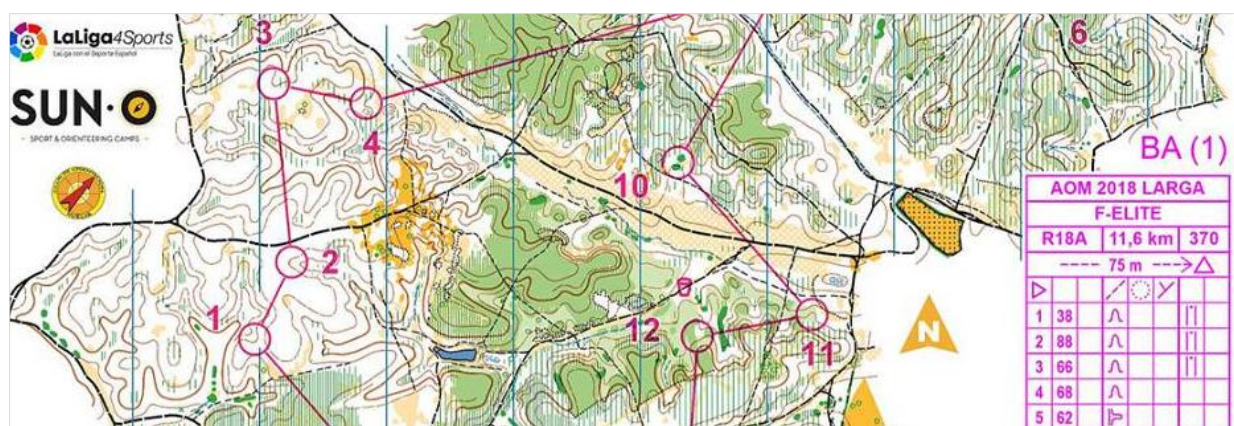
Poslední večer na ubytování v Punta Umbría pak byly na programu, kromě sledování filmu, úklid pokoje a předběžné balení věcí. Korunu tomuto smolnému dni nasadil Ruda, když se mu podařilo při utírání nádobí zrušit hrnek o kuchyňskou linku a prosíravě nastavit nohu pod padající střepey. Vzniklá řeznosečná zranění pak chtěl uhrát na pojišťovnu jako pracovní úraz. To mu však bůhví proč neprošlo. Ale když nad tím přemýšlím, tak to ani zas tak strašný den nebyl. Vlastně byl fakt dost dobrý.

NEDĚLE 4.3. (Šimon + Vítek)

Dneska začíná poslední závodní den, čeká nás tedy klasika.

Ranní vstávání bylo jako minulý den velmi záživné. Náš proslulý, mladý a nadějný běžec Radek Svoboda jsi totiž umanut, že nastaví melodii budíku na sovětskou hymnu. Mobil nechal schválně na nabíječce v obýváku, aby někdo z donucení vstal a šel to vypnout.

Nasnídali jsme se, trochu se sbalili a vyrazili jsme auty na klasiku, která se nacházela cca 15 min. od našeho krásného ubytování. Zaparkovali jsme a šli jsme hledat místo, kde by jsme se utábořili. Bohužel jsme nic nenašli, takže jsme se převlékli v autech a postupně jsme vyráželi na start. Pořadatelé nezklamali, start byl posunut asi o 15 min., takže se někteří mohli začít rozvíčovat na novo (viz. František Světnický). František dnes nebyl jediný smolař, Radkovi se povedlo zapomenout své běžecké boty na apartmá, takže si musel vystačit s boty do školy, a aby tomu nebylo málo stihl ještě vyběhnout z mapy a ztratit se atd.



Po vyhlášení, které skončilo pro naši výpravu velmi vydatně (František s Emou vybojovali cenný zlatý kov v prestižně obsazených kategoriích M16 a W16. Tomíno si ale taky zaslouží trochu té slávy, skončil totiž v kategorii M18 bronzový, a to se cení!!!) jsme nasedli do aut a vyrazili do Sevilly.

Celkové výsledky (middle + long)

F14 – 6. Sára, 8. Adá

F16 – 1. Ema, 13. Kačka

F20 – 12. Klárka, 18. Sabča

FE – 10. Terka

F45 – 5. Krišpína

M16 – 1. Fanta, 4. Šimon, 7. Víťa, 13. Ruda

M18 – 3. Tomíno, disk Mikeš

ME – 32. Víťa

M40 – disk Robin

M45 – disk Tomáš

M50 – 8. Peca



V Seville jsme se ubytovali a šli obdivovat místní krásy. Večer jsme si pustili dobře hodnocený film „Diktátor“, a pak šli spát.



PS: Znáte ten pocit, když vejdete do pokoje a tam na posteli pod dekou leží dva polonazí kluci a podivně se smějí? Já totiž ano.

PONDĚLÍ 5.3. (Robin)

Po fajnovém posezení v místní putice v Seville u sušené šunky nás ráno čekal krutý budíček v 5:45 a pak tradá na zastávku autobusu na letiště. Kafičko a nástup do letadla. Teda málem ne všichni, protože taková milá paní u odbavování málem nevzala Sabču do letadla, že už prý mají plno. Naštěstí to dopadlo dobře, takže v Madridu na nás čekal Mekáč. Chtěl jsem Víčkovi udělat pěknou fotku na pozadí pro jeho blogu o jídle, ale mobil byl již proti a vypnul se.



Po přistání na letišti nás čekalo skoro hodinové válení u výdeje zavazadel. Na jezdícím pásu jezdila pořád dokola jen zabalená židle a dva (možná erární) kufry, aby se neřeklo, že skladník nic nedělá. Pak už následoval přesun na hlavní nádraží a nástup do vlaku a návrat do naší Hané.

Celá akce se nakonec vydařila i přes ne zrovna dobré vyhlídky na počasí. Jediný, kdo si to neužil, byla Pecova půjčená taška od dědečka, která přišla o kolečko.

A na závěr se patří poděkovat Márovi, že to celé dal dohromady a donesl nám to na stříbrném tácu až přímo pod nos.

Soustředění TSM, SCM Hanácké oblasti – Španělsko

Příprava: Mára Petřivalský

(zajištění letenek, ubytování, přihlášek na závody, map na tréninky, půjčení aut, muž na telefonu)

Trenéři:

Peca Skyva

Křišpína Skyvová

Tomáš Čech

Robert Binar

Závodníci:

D14 – Adéla Binarová

D14 – Sára Lukašáková

D16 – Ema Marková

D16 – Kateřina Němečková

H16 – Vít Čech

H16 – Šimon Lukašáka

H16 – František Světnický

H16 – Radek Svoboda

H18 – Mikuláš Jirka

H18 – Tomáš Valík

D20 – Klára Čechová

D20 – Tereza Janošíková

D20 – Sabina Pilcová

H20 – Vít Horčíčka

Zhodnocení:

Mapové soustředění proběhlo podle plánu ve dvou odlišných typech terénu. První tréninky v okolí Caños de Meca probíhaly v terénu s odlišnou vegetací a tomu odpovídající zhoršenou viditelností a průběžností. Velkým přínosem byly speciální sprintové tréninky v historických městech. Tréninky a závody Andalucia O-Meeting v okolí Punta Umbría byly zaměřeny na čtení terénních tvarů a realizaci postupu podle plánu.

